

Vyškovský

# Region<sup>®</sup>

Noviny pro Bučovice, Ivanovice n. H., Rousínov, Slavkov a Vyškov

25. dubna 2024

ročník 31

číslo 8

Zdarma

517 344 666 **HOTEL DUKLA** hotel-vyskov.cz

**Nabízíme Vám prostory na:**

- oslavu životního jubilea
- křtiny
- promoce
- firemní večírky
- srazy spolužáků
- svatební hostiny
- pohřební hostiny

**NOVÉ SALONKY**

...vše dle Vašeho přání a na míru

## Mgr. Filip Geryk, advokát

- občanské právo, trestní právo,
- pracovní právo, obchodní právo,
- rodinné právo, insolvence,
- sepis smluv a právních stanovisek.



Tel. 602 472 392, e-mail: geryk-advokat@email.cz  
Adresa: Palánek 254/12a, 682 01 Vyškov

**MOBIL XXL**  
CENTRUM

**NOVÝ MOBIL?**  
NALEPÍME OCHRANNÉ SKLO  
ZKOPÍRUJEME KONTAKTY  
VYBEREME POUZDRO

Tel.: 774 518 666 - DOBROVSKÉHO 2, VYŠKOV (naproti „RADEGASTOVNY PIRÁT“)

**OBKLADY A DLAŽBY**

**NAJA**

Krátká 713/8, Vyškov  
777 220 250  
naja@naja.cz  
www.naja.cz

**JAF**

**Nová prodejna  
DVEŘÍ A PODLAH  
Vyškov, Tovární 1**

Po, Út, Čt, Pá 7:00–16:00 hodin  
St 7:00–17:00 hodin

T: 734 729 070 | www.jafholz.cz

VČETNĚ PORADENSTVÍ A MONTÁŽE

**EKOLOGICKÁ  
LIKVIDACE  
AUTOVRAKŮ**

**NAJA**

777 220 250 | www.naja.cz

**ELEKTROINSTALACE  
ALARMY – KAMERY**

Tel.: 608 955 221

**STAVEBNINY A KOUPELNOVÉ STUDIO**

**BigMat** | ESMAT s.r.o.

Grafické návrhy koupelen | Cukrovarská 478/55, Vyškov  
Vzorkovna koupelen | +420 517 330 080  
Vše pro stavbu | info@esmat.cz  
www.esmat.cz

**STÁTEK 3SRDCE**

V naší prodejně  
Vám nabízíme  
ručně vyráběné  
produkty, nejen naší značky,  
ale i zboží lokálních výrobců  
a farmářů.

Rádi Vám připravíme  
dárkový balíček nebo tašku.

Husova 108/3, Vyškov  
PO-PA 8<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>, SO 9<sup>00</sup>-17<sup>00</sup> NE zavřeno  
tel. 605 999 790, sry@3srdec.cz

HLEDÁME  
**ŠIKOVNÉ LIDI  
DO VÝROBY**

KTERÍ SI U NÁS ZA POCTIVOU  
PRÁCI, POCTIVĚ VYDĚLAJÍ

**OZVĚTE SE NÁM**

prace@boettcher-systems.com  
724 590832  
517 326 511  
www.praceboettcheru.cz

Plat až 38 000 Kč  
7,5 hodinové směny  
Příspěvek na dopravu

**Böttcher**  
Systems

**NEDOJÍŽDĚJ!  
PRACUJ V KOMOŘANECH**

**HLEDÁME  
SKLADNÍKY/CE**

**až 41.000 Kč/měsíc**

- Moderní prostředí, dobré peníze, přátelský kolektiv
- Neformální a příjemná atmosféra rodinné společnosti
- Stravenky, Edenred Benefit karta, příplatek za řízení VZV, 13. plat, příspěvek na dopravu

sommerova@euronaradi.cz  
+ 420 703 140 017  
www.euronaradi.cz

## Přesun nákladového nádraží zásadně uleví také Dědicím

Dostat nákladové nádraží ze zastavěného území města. Mnohaleté snaze Vyškova sice zbývá ještě pár překážek, ale přece jenom se pomalu blíží k cílové páse. Místo něj vyrostou stovky parkovacích stání. K jiné poloze nákladového nádraží povede nová obslužná komunikace.

Řada měsíců, množství neznámých, nespočet složitých jednání: na ministerstvech dopravy a obrany, s Generálním ředitelstvím Správy železnic, se zástupci generálního projektanta (SUDOP BRNO), Českých drah, Armády ČR... „Šli jsme postupnými kroky, které vůbec nebyly snadné. Už jenom proto, že projekční činnost týkající se modernizace železniční trati je víceméně hotová. U některých úseků modernizace už navíc běží územní řízení. Naskočili jsme tedy do rozjetého vlaku. Všichni zúčastnění chápali, že přesun nákladového nádraží je logický, ale najít optimální cestu bylo zapeklité a zdoluhavé. Ministerstvo dopravy ČR mělo pochopitelnou podmínku, že náš záměr nesmí ohrozit samotnou

státní investici. Vybudování nového nákladového nádraží tak musí předcházet samotnému zdvoukolejnění,“ shrnul místostarosta Vyškova Karel Goldemund.

Současná nakládková a vykládková kolej je dlouhodobě nevyhovující jak vlastním provozem vůči okolní zástavbě, tak i prostorově v souvislosti s výhledovými zvyšujícími se potřebami, především v případě drážního kameniva z opatovického kamenolomu. Překladiště se nachází v drážních plochách. „Nádraží má sloužit výhradně jako moderní odbavovací prostor pro obyvatele města a přilehlého okolí, nikoliv jako překladiště kameniva, sypkých hmot a dalšího materiálu, což zvyšuje zátěž pro obyvatele i cestující v podobě hluku,

vibrační a prašnosti,“ zmínil vyškovský starosta Karel Jurka.

Nemalé zastoupení má i nakládková železného šrotu, po kúrovcové kalamitě rovněž doznívají přepravy dřeva. Při jejím vrcholu se mohlo v případě vyškovského nádraží jednat až o 100 tisíc tun naloženého dřeva za rok. Vlaky s kamenivem jsou nakládány prakticky denně, což klade vysoké nároky i na silniční nákladní dopravu. Většina trasy z kamenolomu se nachází v těsné blízkosti zástavby. V roce 2022 bylo v místě naloženo mezi 35 tisíci až 40 tisíci tunami drážního kameniva.

Místostarosta Goldemund zopakoval, že po vymístění je v nově vzniklém území v plánu postavení přibližně 500 parkovacích míst. „Nádraží se má stát spádovou oblastí pro čtyřicet tisíc lidí. Ti se po železnici stejně jako Vyškovčané dostanou do Brna za zhruba 15 minut,“ připomněl místostarosta. Vystavba nového nákladového nádraží byla

Správu železnic zařazená do koncepčního materiálu státní organizace. Jednoduše řečeno: patří mezi investiční požadavky Ministerstva dopravy ČR. „Se Správou železnic aktuálně jednáme o zahájení projektové přípravy vlastní akce. Lze tedy s velkou mírou pravděpodobnosti konstatovat, že přemístění nákladového nádraží již fakticky nic nebrání,“ potvrdil místostarosta Goldemund.

Nová nakládková plocha má vyrůst v prostoru vlečky Armády ČR v těsné blízkosti průmyslové zóny Sochorova. Souvisí s tím další klíčový záměr města: významně ulevit Dědicím, které jsou zatížené navážením materiálu zlomu v Opatovicích. „Těžká technika z Opatovic se sice Dědicím zcela nevyhne, nicméně nebude zatěžovat páteřní Dědicíkovou ulici vedoucí do centra Vyškova,“ informoval místostarosta Roman Celý. Městským záměrem je vybudování

nové dopravní trasy z Opatovic přes ulici Víta Nejedlého ve směru na Radslavice. „Částečně bychom na dané komunikaci provedli patřičné úpravy, nová obslužná komunikace by pak kopírovala trasu vlečky (vpravo za cedulí označující konec města). Samozřejmě vzhledem k negativní zátěži z dané dopravy nikdy neuspokojíme všechny, ale výše uvedené řešení považujeme za vhodnější a plynulejší,“ zdůraznil místostarosta Celý.

Připomněl, že lokalita nového nákladového nádraží leží v těsné blízkosti průmyslové zóny a radnice v budoucnu počítá s jejím napojením na obchvat města Vyškova.

V případě přesunu nákladového nádraží by tak obslužná komunikace pravděpodobně představovala největší investiční akci města. „Dlouhá má být zhruba dva kilometry. V případě jejího spolufinancování jednáme jak se zástupci opatovického lomu, tak

s armádou,“ prozradil místostarosta Goldemund.

Zástupci radnice chtěli nákladové nádraží dostat pryč z centra už dávno. Například v roce 2018 vzalo městské zastupitelstvo na vědomí a oprášílo tím deset let staré usnesení obávající se pokračování dopadu nakládky. „Šest let stará iniciativa tehdy pramenila právě z projekčních prací na modernizaci železnice mezi Brnem a Přerovem. O nakládece velkoobjemového materiálu, hlavně kameniva, respektive jeho přesunu mimo centrum Vyškova se totiž v případě investora přestalo mluvit, což se nám pochopitelně nelíbilo,“ vrátil se v čase starosta Jurka.

Přípravné stavební práce, které nebudou mít vliv na železniční dopravu, můžou začít již v roce 2026. To klíčové v případě zdvoukolejnění trati má proběhnout mezi lety 2029 a 2031. (mko)